



Jannine van den Berg. ARCHIEFFOTO

Voorop

Louise Korthals

Harald

„Harald”, zegt Harald, terwijl hij zijn hand uitsteekt. Eerst naar mij en dan pas naar mijn vriend. Als een ware verkoper peilt hij onze blikken, vooral die van mij. Harald is de man die wij moeten hebben. Harald weet alles van de bank, de stoffen, de mogelijkheden. Harald draagt een button met zijn volledige naam en daaronder 'interieurdeskundige'. Harald is niet groot en vrij tenger. Hij zal ergens in de veertig zijn en werkt hier al tien jaar. Hij heeft golvend donkergruis haar, dat zorgvuldig naar achter is gekamd. Hij draagt een zwarte designbril, een geel geruite blouse, een spijkerbroek met een stoere riem en leren schoenen met een punt. Harald heeft de zaakjes op orde. We gaan aan de slag. Elke keer als ik naar Haralds persoonlijke mening informeer maakt hij een soort hupsje en gooit zijn visie als een ware deskundige op tafel. Vaak begint Harald een zin met 'nu zet ik toch even de politiepap op' of 'nu doe ik toch even vervelend'. Waar-na hij uitlegt dat hij liever de juiste verwachting schept dan dat wij straks teleurgesteld zouden zijn als we de bank eenmaal hebben. Harald sjouwt onvermoebaar met kussens en armluiningen, terwijl hij trots demonstreert dat de bank volledig uit elkaar kan. Dan rijdt hij de kar met stoffen voor. Er hangen wel vijftig kleurstalen in 'en dat is alleen nog maar dit merk!', roept Harald. Harald denkt in mogelijkheden, ik denk inmiddels vooral aan koffie. Als Harald arriveert met de koffie roept hij verhit 'dat ik nu pas zie hoe ongelofelijk druk het is!' We moeten dus even wachten op zijn meere, die over de prijsafspraken gaat. Dan kijkt Harald ernstig naar de uitgezochte stoffen. Ik leg hem uit dat het wel wat kleur mag hebben en een beetje vlekbestendig moet zijn met het oog op kinderen. Daar weet Harald nou juist alles van, Harald heeft namelijk zelf kinderen. Volgens Harald is lichte stof beter dan donkere stof 'en dat weten mensen vaak niet', zegt hij glunderend alsof hij zojuist het vluchtelingenprobleem heeft opgelost. Harald legt, met politiepap op, uit dat de door ons gekozen stoffen in de categorie 'Extra' vallen en dus duurder zijn. Mijn vriend merkt op dat achtenveertig van de vijftig stalen in deze categorie vallen. „Tsjaj”, zegt Harald, „als ik het voor het zeggen had...” Dan komt zijn meere aangelopen. Harald is ineens nogal zenuwachtig dus ik besluit zelf maar te onderhandelen. We krijgen de korting. Harald schudt ons dankbaar de hand. Er hangt een zweetdruppeltje op zijn voorhoofd. „Ik moet weer door”, verzucht hij, „ze hebben me nodig.”



Klik hier De krant online Volg ons ook op



Nederlands onderonsje in race zonneauto's

Welk Nederlands team in de World Solar Challenge afgelopen nacht als hoogste is geëindigd leest u vanmorgen op onze website. In de laatste uren op de laatste toordag van de race met zonneauto's door Australië ging de strijd vooral tussen team TU Delft en team

Twente. De tocht voerde 3000 kilometer door de woestijn en was voor de Nederlanders een nek-aan-neckrace. Het team Eindhoven (met een gezinswagen) reed in een andere klasse. Op onze website staat in 'Klik hier' het laatste nieuws, aangevuld met routekaart en video's.

Van den Berg politiechef Landelijke Eenheid

Den Haag * Jannine van den Berg wordt de nieuwe politiechef van de Landelijke Eenheid. Ze is door minister Van der Steur (Veiligheid en Justitie) voorgedragen voor de post. Van den Berg is momenteel nog lid van de korpsleiding van de Nationale Politie. Ze houdt zich onder meer bezig met de grote reorganisatie van het personeel. Bij de Landelijke Eenheid volgt ze Patricia Zorko op, die vertrekt

naar de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV). De Landelijke Eenheid doet regio-overschrijdend en specialistisch politiewerk. Taken zijn de aanpak van zware, georganiseerde criminaliteit en terrorisme en het bewaken en beveiligen van leden van het Koninklijk Huis. Van den Berg was eerder directeur opsporing en informatie van de po-

litie Haaglanden en werd in 2010 de eerste vrouwelijke korpschef van de politie Kennemerland. Kort na haar benoeming ontstond fikse commotie, omdat zij weigerde naar Kennemerland te verhuizen. Ze wilde liever in Den Haag blijven wonen, onder meer omdat haar 3 kinderen daar naar school gingen. Zij reisde met een dienstauto heen en weer tussen haar woonplaats en het hoofdbureau in Haarlem.

Babymoord komt veel vaker voor



Silvan Schoonhoven s.schoonhoven@hollandmedicombinatie.nl

Heerhugowaard * Babymoord, waarvan mogelijk sprake is in Heerhugowaard, komt in Nederland jaarlijks vele honderden keren voor. Dat stelt dr. Kerstin van Tiggele van het Nederlands Instituut voor de Documentatie van Anoniem Afstanddoen (Nidaa). Ze komt tot de schatting op basis van gegevens over onder meer incest. Slechts twee tot vier gevallen van babymoord komen jaarlijks aan de oppervlakte. Deskundigen spreken van het 'dark number' dat daarachter schuilgaat. Er zijn nog weinig feiten bekend over de twee baby's die in een straat in Heerhugowaard werden gevonden. Onduidelijk is of de pasgeborenen levend ter wereld kwamen, of er sprake was van moord en of ze zwart zijn. De zaak doet echter denken aan eerdere gevallen waarbij een ouder een of meer baby's om het leven bracht, waarna het lichaam werd verborgen. Naar dat verschijnsel 'neonaticide' is internationaal veel onderzoek verricht. Daaruit blijkt dat het bijna altijd de moeder is die haar baby ombrengt. „In alle gevallen heeft de bevalling plaats in absolute eenzaamheid maar vaak wel in nabijheid van anderen”, aldus klinisch psycholoog Toon Verheugt, die het boek 'Moordouders' schreef. „Na de geboorte brengt de moeder de baby actief of passief om het leven. Het levenloze lichaam van het kind wordt hierna meestal verpakt, in of rondom het huis bewaard en soms zelfs meeverhuisd.” Dat beeld is waarschijnlijk vertekend, stelt Van Tiggele. „We kennen alleen de gevallen waarbij de moeder een mislukte poging heeft gedaan om het kind te verstoppen. Maar veel andere baby's worden nooit gevonden. Het zou me niet verbazen als er wel duizend gevallen

'Mogelijk wel 1000 pasgeborenen per jaar gedood'

per jaar zijn.” Het aantal kan volgens haar zo hoog liggen omdat het verdonkeremmen van een pasgeborene niet moeilijk is. Het kind is niet bij de gemeente aangegeven, een miskraam kan worden voorgewend, betrokkenen hebben er vaak belang bij dat een zwangerschap verborgen blijft, het lichaam is klein en vergaat snel. Het kan dus niet anders of tegenover het handvol ontdekte gevallen per jaar moeten vele geslaagde verduisteringen staan, stelt Van Tiggele.

Passiviteit

Katinka de Wijs-Heijlaerts is forensisch psycholoog van het Expertisecentrum Kinderdoding. Ze zegt dat je voorzichtig moet zijn met schattingen over het dark number. Ze promoveert volgend jaar op de psyche van babymoordenaressen. „Er is in de meeste gevallen geen sprake van ernstige psychiatrische problematiek zoals een psychose of depressie. Het gaat vaak om vrouwen met passiviteit en besluiteloosheid in de persoonlijkheid, die bij een ongewenste zwangerschap soms een angst- of dissociatieve stoornis ontwikkelen, waardoor ze de geboorte vaak beleven als iets waar ze zelf niet helemaal bij zijn.” Ondanks sterke vermoedens is er slechts in één op de tien gevallen bewijs voor moord. Probleem is dat door ontbinding vaak niet meer is vast te stellen of de baby levend is geboren en daarna omgebracht.

Een lijkschouwer draagt het lichaam van een dode baby naar buiten in Rotterdam (2007). FOTO KEES SPRUIJT/ANP

Beruchte gevallen van seriemoord op pasgeborenen

* Beverwijk, 2000-2005. De moeder van de dader ontdekte in haar kelder in Haarlem een tas met een kinderlichaampje. Later vond de politie in Beverwijk nog drie pasgeborenen. Alle keren was de vrouw als de bevalling zich aandiende in bad gestapt. Na de geboorte hield ze het kind met haar

benen onder water. Daarna verborg ze het lijkje in een plastic zak in een klikobak in de tuin. De partikner beweerde dat hij nooit iets had gemerkt. Deskundigen twijfelden daaraan. Ze vreesden voor herhaling en spraken van 'een grote kinderdwens bij de vrouw gepaard aan een sterke verlatingsangst'.

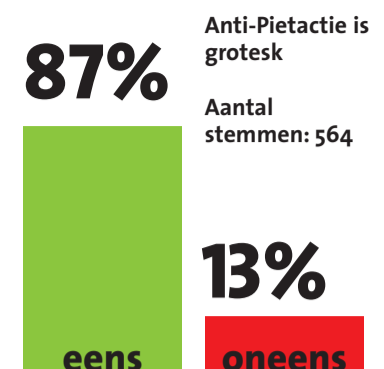


* Nij Beets (Friesland) 2003-2009. Sietske H. kreeg drie jaar cel en tbs met dwangverpleging omdat ze haar vier baby's had gedood. Als ze geluidjes van de boringen hoorde ging ze impulsief over tot het misdrijf, gedreven door een zware stoornis die haar verminderd toerekeningsvatbaar maakte.

* Geleen, 2011. Anita C. vrijgesproken van moord op drie baby's. Volgens de rechtbank is niet te bewijzen dat de kinderen na de geboorte hebben geleefd en dat hun moeder Anita hen heeft gedood. Het OM had acht jaar cel geëist. Ze kreeg twaalf maanden voor het verbergen van babylijpjes.

* Villers-au-Tertre (Noord-Frankrijk), 2010. Een 46-jarige vrouw bekende dat zij acht van haar kinderen direct na de bevalling heeft gedood en de lijkjes vervolgens heeft verstoppt. De buurman plantte een boom en vond toen de lijkjes. Niemand, zelfs niet haar man, wist dat zij zo vaak zwanger was.

Stelling



Eens

Een vrolijk gemustte medewerker van Sint, die door zijn werk wat roet op zijn gezicht heeft, is niet te vergelijken met de onderdrukte zwarte bevolking in Amerika. Aad Verduijn, Akersloot

Oneens

In een democratisch land bieden we ruimte voor verschillende meningen en dus ook rondom de intocht van Sinterklaas met zijn pieterbazen. Annemiek Ruiter, Heerhugowaard

De nieuwe stelling

Stem en reageer op onze website

Maak bespugen strafbaar

Wie in het Amsterdamse openbaar vervoer spuugt naar een bestuurder of conducteur, komt daar niet zo makkelijk meer mee weg. Het speeksel wordt verzameld en het DNA-profiel daaruit wordt bewaard in een databank. Is er een DNA-match, dan volgt straf. De proef wordt gedaan in samenwerking met de politie en het Openbaar Ministerie. Het bespugen van mensen is een vorm van agressie. Het is dan ook terecht dat justitie zich hiermee gaat bezighouden. En waarom alleen in de tram? Maak bespugen van gewoon overal strafbaar.

Voorop

Friesland pakt smokkelaars

Den Helder * Marineschip Zr.Ms. Friesland heeft in de Caribische Zee een snelle smokkelboot met een lading van 440 kilo cocaïne aangehouden. De vier smokkelaars werden op 90 mijl ten noorden van Colombia gesnapt. Het vaartuig werd gedetecteerd door het marineschip dat hiervoor nauw samenwerkte met een maritiem patrouillevliegtuig van de Amerikaanse kustwacht. Het smokkelbootje probeerde weg te komen, maar werd ingehaald door het snelle onderscheppingsvaartuig van de Friesland.

Dieselstrop kost VW nog meer

Wolfsburg * Volkswagen houdt er rekening mee dat het meer geld opzij moet zetten om de kosten van het dieselschandaal te dekken dan de 6,5 miljard euro die tot nu is gereserveerd. Dat kan het geval zijn als de verkoop van VW-auto's inzakt. Dat heeft de nieuwe VW-topman Matthias Müller gisteren gezegd. „Ik kan alleen maar speculeren over eventuele verdere voorzieningen”, zei Müller. Hij voegde eraan toe dat VW snel zal reageren, in het geval zich een daling in de verkoop voordoet. Tot nu toe is de verkoop in oktober stabiel. De fabrikant zit met een groot schandaal door het inbouwen van frauduleuze software in dieselauto's, om de wagens milieuvriendelijker te doen lijken dan ze zijn.

Ook Amsterdam wil test zelfrijdende auto

Van onze verslaggever

Amsterdam * De hoofdstad moet zo snel mogelijk aanhaken bij de opkomst van de zelfrijdende auto. Deelname aan een proef, zoals in Wageningen, is daarbij noodzakelijk. Dat vindt oppositiepartij GroenLinks, die verkeerswethouder Litjens daarom oproept een proefproject met zelfrijdende voertuigen toe te staan in Amsterdam. Diverse fabrikanten, waaronder het elektrische automerk Tesla, komen binnenkort met zelfgestuurde auto's. Via camera's en radar technologie kunnen deze wagens zelfstandige stuurbeslissingen maken zonder

tussenkomst van de chauffeur. Op internet zijn al filmpjes te zien van auto's die zonder handelingen van de bestuurder inhalen, of een afslag nemen. De volgende stap is een volledig zelfrijdende auto waarbij de passagiers ook geen pedalen meer hoeven te bedienen. De verwachting is dat deze voertuigen tussen 2018 en 2020 op de markt komen. GroenLinks denkt daarom dat de stad nu al moet beginnen met experimenteren, om klaar te zijn als de techniek zo ver is. „In Wageningen wordt een experiment gestart met een zelfrijdend voertuig op de openbare weg”, aldus raadslid Zeeger Ernsting. „Wageningen heeft daarmee een wereldprimeur.”

Dubbeldekker toert langs firma's die belasting ontwijken

Van onze verslaggever

Amsterdam * Onder de noemer Amsterdam Tax Tour organiseert ActionAid eind november busritten langs bedrijven die belasting ontwijken in ontwikkelingslanden. De bustoer gaat langs illustere bedrijven en briefbusfirma's in het Amsterdamse belastingparadijs. Het is nog niet bekend welke multinationals vanaf maandag 23 november een bezoekje van de bus kunnen verwachten. „Een jury van beleidsmakers en weten-

schappers buigt zich voor vertrek over de definitieve route door de stad. Op basis van een longlist kiezen ze vijftien bedrijven uit”, zegt een woordvoerder van ActionAid, een organisatie die zich bezighoudt met armoedebestrijding. Voor de Amsterdam Tax Tour maakt ActionAid gebruik van dezelfde dubbeldekker die sinds vorig jaar Londen doorkruist voor hetzelfde doel. „Het is een ludieke actie die de praktijk van belastingontwijking laat zien en helpt het onderwerp op de kaart te zetten.”

Den Haag begrijpt niet dat het geen zuivere koffie is

Van onze verslaggevers

Brussel * De Europese Commissie is op het oorlogspad. Lidstaten die nog bedrijven proberen te lokken met extreem gunstige belastingdeals kunnen een opgeheven vinger vanuit Brussel verwachten. Lucratieve belastingdeals voor Fiat in Luxemburg en voor Starbucks Coffee in ons land zijn voor de bijl gegaan. Den Haag zit in een spaagaat omdat buitenlandse investeerders Nederland als minder aantrekkelijk kunnen beoordelen als de regels strenger worden. Op het ministerie van financiën is het Brusselse oordeel hand aangekomen. Staatsecretaris Wiebes (Financiën) beweerde altijd stellig dat de fiscus niks fout heeft gedaan en hield ook gisteren die lijn onverkort vast. Buitenlandse bedrijven wordt volgens hem slechts de

mogelijkheid gegeven om vooraf duidelijkheid te hebben over wat zij aan belasting kunnen verwachten. Cruciaal om investeerders over de streep te trekken, wordt gezegd. Kortom, Den Haag kan het zich niet permitteren om de bedrijven al te zeer voor het hoofd te stoten. Maar de vraag of Nederland over de schreef is gegaan zorgt voor een verhit debat. Volgens eurocommissaris Vestager (Mededinging) is het ook niet zozeer fout dat Nederland afspraken maakt met bedrijven, maar wat er in die afspraken staat. Eerder kwam Nederland al in het verdomhoekje te staan vanwege de vele briefbusfirma's die ons land gebruiken om winsten fiscaal extreem gunstig door te sluisen. Daar wil Wiebes na internationale en nationale druk wel wat aan doen, maar het zogeheten rulling-

beleid (afspraken met de fiscus, red.) wil hij niet zomaar op de schop nemen. Hier gaat het immers om echte banen die worden gecreëerd. Natuurlijk is het is niet zo dat die bedrijven alleen maar komen omdat zij gunstige deals kunnen sluiten met de Nederlandse fiscus. Andere factoren als een goede infrastructuur, gunstige ligging, rust op de arbeidsmarkt en een hoog opgeleide bevolking zijn zeker zo belangrijk, maar dat de Nederlandse reputatie nu een deuk heeft opgelopen is voor betrokkenen in Den Haag wel duidelijk. Want de Europese Commissie was gisteren stellig in haar oordeel. De belastingconstructies die voor deze bedrijven waren opgezet, hadden louter tot doel geen belasting te betalen en dat wordt niet meer getolereerd.